

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ 



MAN TGS.

Надежность в чистом виде.
По бездорожью как по дороге.

Engineering the Future – since 1758.

MAN Truck & Bus



**Эффективность – это движение.
Больше и лучше. MAN TGS.**



В данном проспекте частично приводятся фотографии оснащения, которое не является серийным.



Меньшее может быть большим – как никакой другой грузовик это может продемонстрировать MAN TGS. Меньше топлива – больше мощности; это девиз двигателей с системой Common Rail, которые сочетают в себе улучшенные динамические характеристики и низкий расход топлива. Меньше усилий и высокая результативность – автоматизированная коробка передач MAN TipMatic® снижает усилия водителей и нагрузку на трансмиссию, что помогает сократить расход дизельного топлива. Он не терпит простоев и всегда готов к действию – TGS является убедительным доказательством прочности и надежности, которые MAN закладывает в свои грузовые автомобили. Он безопасно и вовремя доставит Вас к пункту назначения. Даже в глуши. Благодаря множеству вариантов колесных формул – вплоть до полноприводной версии с формулой 8x8 – он откроет для Вас весь спектр мобильности, как на дороге, так и по бездорожью. Меньше парадности, больше возможностей – это и есть формула транспортной эффективности MAN TGS.

Тормоз, который увеличивает эффективность: MAN PriTarder®.

Тормоз-замедлитель который не подвержен износу и сокращает расходы? Мы представляем Вам инновационную и высокоэффективную рабочую тормозную систему для грузовиков MAN TGS. Уникальный в своем роде, MAN PriTarder® выдает колоссальную мощность торможения в 600 кВт уже на низких скоростях, что повышает безопасность движения. Это дает Вам преимущество при использовании большегрузного развозного транспорта, на строительных площадках и уклонах. MAN PriTarder® берет на себя до 90% работы в процессе торможения. Система, не требующая обслуживания, увеличивает полезную нагрузку на целых 64 кг по сравнению с трансмиссионным тормозом, она удлинит жизнь накладок рабочего тормоза вдвое, что позволяет снизить эксплуатационные расходы. Вы также полу-


чаете преимущество, увеличивая среднюю скорость перевозок. Кроме того, снижая почти на 80% эмиссию тормозной пыли, она вносит весомый вклад в защиту окружающей среды.

MAN PriTarder® интегрирован в электронную систему постоянного управления тормозами BrakeMatic® и легко управляется с помощью рычага на рулевой колонке. На автомобилях с полным приводом и, в частности, системой HydroDrive® его использование является оптимальным, так как тормозное усилие действует на все ведущие колеса, что является преимуществом, особенно на скользких покрытиях. И, кстати, MAN PriTarder® означает отсутствие пространственных ограничений для механизма отбора мощности и элементов кузова.





Эффективность, которая ведет Вас вперед: MAN HydroDrive®.

A red MAN truck is shown in a forest setting, equipped with a hydraulic crane. The crane is lifting a large stack of logs. The truck is parked on a dirt road, and the background is filled with tall, thin trees. The crane's arm is red and has a yellow hydraulic cylinder. The logs are stacked on a trailer behind the truck. The truck's body is red, and it has a large black wheel. The overall scene is a typical logging operation in a forest.

TGS не сойдет с пути, куда бы Вы его не направили. Даже сквозь леса и поля по бездорожью, на склонах и скользкой дороге Вы можете быть уверены, что он будет держать курс. Оснащенный MAN HydroDrive®, он создает такую тягу, которая способна преодолеть критические дорожные ситуации, даже там, где заканчивается дорога для грузовиков с простым задним приводом.



Создавая транспортные решения, которые проливают новый свет на мобильность, разработкой подключаемого привода на передний мост MAN вновь демонстрирует свои инновационные возможности. MAN HydroDrive® предлагает Вам значительно большую тягу, производя оптимальную движущую силу – вперед и назад. Эта инновационная технология расширяет радиус действия вашего TGS, делает вас более гибким при его использовании и добавляет надежности. Плюс, вы экономите топливо и в весе до 400 кг по сравнению с обычным полным приводом. И, что самое важное, вы вознаграждаете себя большей эффективностью грузоперевозок. Что еще может порадовать водителя – высота автомо-

бия остается неизменной. Это означает: легкий доступ, низкую габаритную высоту, низкий центр тяжести, что в общей сложности дает оптимальную курсовую устойчивость. Даже если ваше вождение фактически ограничено дорогой, HydroDrive® будет очень полезен в определенных ситуациях. Когда Вы трогаетесь на скользкой поверхности или едете по зимней дороге, с обычной для нее снегом и льдом, подключаемая дополнительная тяга обеспечивает Вам больше мобильности и безопасности. Не имеющее аналогов многообразие транспортных средств с MAN HydroDrive® варьируется от двух - и трёх - до четырёхосных вариантов. В результате возможны колёсные формулы от 4x4H до 8x6H.





MAN TGS - это не только грузовик. Это множество грузовиков в одном. Идет ли речь о перевозке тяжелых грузов на близкие расстояния или о развозе товаров, о строительной отрасли, коммунальном хозяйстве или о решении особых задач: грузовик MAN TGS отлично приспособлен для решения разнообразных задач. Мощный двигатель, непревзойденная грузоподъемность и уникальная эргономика позволяет ему устанавливать новые стандарты работы на любой дороге.

Ожидания от грузовиков всегда высоки. Ожидания от грузовиков MAN они намного выше. Лучшие ходовые качества, большой комфорт, максимальная вместимость, высокое качество и длительный срок службы, образцовая безопасность и экологичность. MAN TGS отвечает всем ожиданиям. Он предлагает значительное увеличение стоимости при значительном снижении расходов. Или, как мы и говорим: сочетание надежности и эффективности. Вас ожидает грузовик с такими эксплуатационными качествами, которые также убедительны, как и его экономические показатели.

Ещё одним символом высокого уровня эффективности и надежности стал обновленный логотип - стильный лев, который теперь гармонично интегрирован в верхнюю хромированную накладку. Это ещё больше фокусирует внимание на марке MAN.

Эффективность может принимать различные формы. Вот три наиболее привлекательные из них.

Работа водителя грузовика достаточно напряженная. Именно поэтому мы делаем все, чтобы его рабочее место было настолько комфортным, насколько это возможно. Потому что мы знаем, что комфорт и удобство в грузовике не должны быть роскошью. Кабины грузовиков TGS разработаны

для непринужденного, но сосредоточенного вождения и полноценного отдыха. Ведь только тот водитель, который находится в хорошей форме, может обеспечить высокую производительность за рулем и тем самым способствовать максимальной эффективности и надежности транспортного средства.





Кабина L.

Гибкость. Идеальное решение для автоцистерн для перевозки жидкого топлива или сыпучих материалов, лесовозов, автомобилей-рефрижераторов, а также для перевозки строительных материалов. Низкая общая высота автомобиля, небольшой вес для обеспечения высокой полезной нагрузки. Кабина оснащена удобной кроватью и множеством вариантов полок. Поставка multifunctionальной полки возможна по дополнительному запросу.



Кабина LX.

Эта кабина предлагает рабочее место, обеспечивающее комфортабельность жилого помещения. Незначительный собственный вес кабины способствует увеличению полезной нагрузки. Кабина оснащена комфортабельной кроватью, по дополнительному запросу возможна поставка дополнительной спальной полки или multifunctionальной полки. Большие отсеки для багажа, высота кабины позволяет стоять в полный рост перед сидением второго водителя.

Кабина M

Компактная и комфортабельная, она предназначена для коротких маршрутов при перевозках на небольшие расстояния, в развозе товаров, в строительной отрасли и коммунальном хозяйстве. Оптимальные габаритные размеры, высокая полезная нагрузка, большое количество полок и отсеков для багажа. Поставка откидывающейся спальной полки возможна по дополнительному запросу.



Низкая высота входной ступеньки – идеальное решение для перевозок на небольшие расстояния и при развозе товаров.



Воспользуйтесь предоставленным шансом. Начните с руля.

Место, которое приводит в восхищение – рабочее место водителя в грузовике TGS.

Прекрасным доказательством того, что эргономика может сочетаться с эстетикой, является рабочее место водителя в грузовике MAN TGS. Дизайн интерьера, расставляющий акценты. Дорогие материалы, используемые для обивки, панель приборов, выполненная в двух цветах, красивые декоративные вставки. Пытливо изучив кабину своим взглядом, вскоре Вы убедитесь, что все здесь находится на своих местах. Индикация хорошо видна, элементы управления размещаются с соблюдением принципов логики и легкодоступны. Руль может плавно регулироваться по высоте и наклону. Все детали, от мультифункционального модуля управления в двери водителя до множества практических полок и отсеков для хранения, свидетельствуют о стремлении к совершенству в плане эргономики.

Ничто не отвлечет внимания водителя.

Достаточно одного взгляда и водитель уже все знает. По этому принципу создана центральная панель управления. Аналоговые и цифровые индикаторы предоставляют водителю важную в конкретный момент времени информацию. В центре панели находится жидкокристаллический дисплей. Благодаря простой для пользователя организации меню, можно быстро получить информацию о состоянии автомобиля, а также различную информацию о сервисном обслуживании. Индикация нагрузки на ось, например, делает возможным использовать все резервы полезной нагрузки, не опасаясь вызвать перегрузку. Кроме этого, в систему управления информацией включены телефон и радио.



Дорогие материалы создают атмосферу салона легкового автомобиля.

При управлении автомобилем – все под контролем.

Создается ощущение, что у Вас четыре руки. С помощью переключателей на multifunctionальном руле Вы можете получить необходимую информацию, принять звонок или изменить настройки радио. Достаточно одного нажатия большим пальцем, и Вы можете управлять радио, телефоном и меню автомобиля «одной левой». При этом, правой рукой управлять темпоматом. И все это, не отнимая рук от руля. В кабине L и LX multifunctionальный руль входит в базовое оборудование. Для кабины M его можно получить в качестве опции.

Отличное звучание.

Идет ли речь о легкой музыке или дорожных новостях, серийная аудиосистема Basic Line с CD-проигрывателем обладающим функцией MP3 обеспечит отличное звучание на борту. Аудиосистема MAN Media Truck (MMT) Advanced с CD-проигрывателем, функцией MP3, каналом автодорожной информации Traffic Message Channel (TMC) и сенсорным дисплеем доступна в качестве опции. Для MMT Advanced на выбор доступны дополнительные функции: навигационная система, модуль для звонков в режиме hands-free, потоковое аудио Bluetooth и аудиосистема со встроенным сабвуфером. Кроме того, для обеих аудиосистем в качестве спецоборудования можно заказать инфракрасное дистанционное управление.

Эргономичный модуль управления для зеркал и окон, расположенный в дверной панели.



Аудиосистема MMT Advanced со встроенной навигационной системой.



Готовое соединение мобильного телефона с громкоговорителем Hands-free.







Закрывающаяся полка с пепельницей.

Поддержка для мышц спины – это необходимо каждому водителю.

Тот, кто целый день вынужден сидеть за рулем, не должен ощущать дискомфорта в спине. Именно поэтому мы оборудовали TGS сидениями, обладающими необычайно высокой эргономичностью. Благодаря огромному количеству возможностей настройки, например, пневматическая настройка высоты и настройка вертикальных амортизаторов сидения, водитель может привести свое положение в полное соответствие с индивидуальными требованиями. А тот, кто любит устроиться еще удобней, может позволить себе дополнительно подогрев сидения, пневматическую поясничную поддержку, регулировку бокового контура и плечевой зоны, гидравлическую подвеску с горизонтальными пружинами, а также настройку глубины посадки. Предел совершенства – инновационное сиденье с климат-контролем, в котором подушка и спинка сиденья «дышат» подводимым воздухом, создавая приятное ощущение тепла или прохлады. Сидение напарника также можно регулировать, вплоть до положения для отдыха, что является идеальным решением для коротких пауз в работе.

Все варианты сидений с пневматической подвеской оснащены multifunctionальной спинкой со встроенным подголовником и трехточечными ремнями безопасности. Обращение с сидениями стало гениально простым благодаря элементам управления, размещенным таким образом, что их невозможно перепутать друг с другом. При выборе обшивки для сидений Вы можете остановиться на черном велюре или гладкой ткани цвета «антрацит».

Хороший рабочий климат в полном смысле этого слова.

Мощные отопительные системы обеспечивают на борту MAN TGS приятное тепло. По Вашему желанию, приятный климат подарит Вам климатическая система, работающая почти бесшумно, и оснащенная автоматической системой настройки температуры. Эта система обладает усовершенствованной технологией распределения потоков воздуха. Дополнительно предлагаются автономные водяные и воздушные отопители, каждый с функцией термостата.

Моющаяся обшивка двери по желанию. В кабинах М в качестве серийного оборудования.



Отсек для очков.



Отсек с откидной крышкой в дверном подлокотнике.



Новые элементы управления климатической установкой. Обогрев и вентиляция. Новые панели выключателей с функциональной индикацией.





Дополнительные отсеки для вещей?

Мы подумали и об этом.

Процесс поддержания порядка должен быть простым. Этот принцип стал девизом при разработке концепций полок и отсеков для хранения разных вещей в кабине грузовика MAN TGS. Большие полки-шкафы над лобовым стеклом в кабине LX и трехсекционная потолочная полка в кабинах M и L предлагают много места для хранения багажа и прочих вещей.

Полка для багажа и место для отдыха – два в одном.

Мультифункциональная полка, предлагаемая в качестве альтернативы вместо верхней кровати в кабинах L и LX, может служить полкой для отдыха второго водителя во время стоянок. Если выдвинуть ее наполовину, то она образует практичную полку объемом около 200 литров для хранения постельного белья, одежды и сумок. А если откинуть её полностью, то над кроватью у Вас появится много свободного пространства.

Средняя консоль предлагает множество возможностей для хранения вещей, например, отсек для очков, держатели для ручек и стаканов, а также большой выдвижной ящик. Для личных вещей в кабинах L и LX имеется бокс с подсветкой, доступ в который обеспечен как снаружи, так и изнутри. Второй бокс, доступный только снаружи, поможет разместить рабочую одежду и разные приборы.

А как Вам нравится выдвижной термоизолированный ящик или бокс-холодильник для продуктов и бутылок? Пожалуйста, в кабине MAN TGS такой бокс легко выдвигается из-под нижней полки. Кроме этого, полка оборудована откидывающимся столиком, одновременно служащим ночным столиком.

Как постелешь, так и поедешь.


Если хорошо выспаться, то и день начнется лучше. Ведь, в конце концов, вставать с рассветом, является частью напряженной работы человека за рулем. В этом смысле грузовик MAN TGS желает Вам по-настоящему спокойной ночи. Высокока-

Большой отсек для хранения, доступный изнутри и снаружи.



Выдвижной бокс в центральной консоли в качестве опции.



The image shows the interior of a truck cab, specifically the sleeping quarters. A black bunk bed is mounted on the wall, with a mattress and a pillow. A red bag is hanging from the top of the bunk. Below the bunk, there is a black seat with a headrest. The interior is well-lit, and the overall design is functional and modern.

чественные кровати с матрасами из пеноматериала, полученного путем холодного вспенивания, и деревянной решеткой с 5 зонами жесткости, или 7 зонами жесткости в качестве опции, обеспечивают такой комфорт во время сна, о котором может мечтать только усталый водитель. Эластичные матерчатые чехлы сменных матрасов изготовлены из воздухопроницаемых гигиеничных материалов и допускают стирку. Размеры спальных полок тоже рассчитаны «с размахом», чтобы чувствовать себя на них комфортно.



Надежность и эффективность Вашей поездки.

Видеть и быть увиденным.

Концепция зеркал грузовика MAN TGS призвана улучшить видимость и увеличить безопасность. Наряду с зеркалом основного вида и зеркалом с широким углом обзора (оба с электрической регулировкой), на грузовиках устанавливается зеркало обзора погрузочной рампы с очень большим углом обзора и зеркало обзора спереди. Благодаря ему, можно увидеть зоны, расположенные непосредственно перед автомобилем, а также опасную зону, возникающую при повороте направо. То есть теперь «мёртвая зона» практически отсутствует. Новый дизайн корпуса зеркал способствует значительному снижению степени загрязнения их поверхности и боковых окон.

Своей концепцией фар грузовик MAN TGS совершенно по-новому решает вопрос с освеще-

нием дорог. Рефлекторы свободных форм, лампы H-7 с очень высоким сроком службы или ксеноновые лампы в качестве спецоборудования обеспечивают широкий диапазон освещения проезжей части. Новшеством для грузовиков являются статические огни освещения зоны поворота, заказать которые можно в качестве опциона. Они включаются автоматически при включении поворотников на скорости до 30 км/час. Еще одним новшеством являются ходовые огни, а также фонарь во входной ступеньке со стороны второго водителя, что предлагает только компания MAN. Самым высоким требованиям соответствуют стояночные и габаритные огни, выполненные на основе светодиодов. Срок их службы равен сроку службы самого автомобиля.

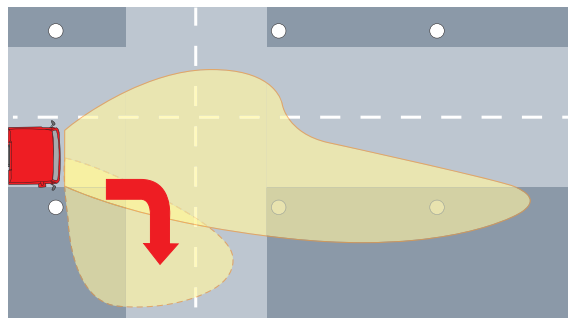
Фары с рефлекторами свободных форм. Ксеноновые фары ближнего света.



Фонарь во входной ступеньке со стороны второго водителя.



Новаторское решение – огни освещения зоны поворота.





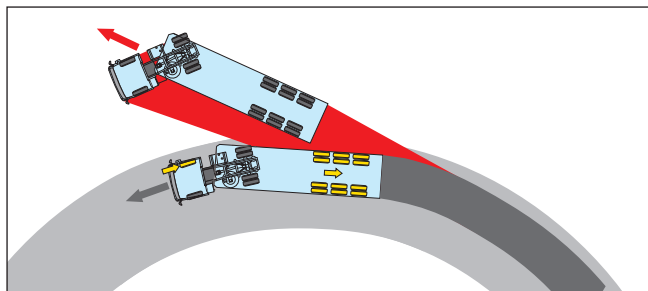
MAN PriTarder® - безопасное и эффективное торможение.

MAN PriTarder® является первым в мире первичным тормозом-замедлителем, работающим на воде, и он вносит ключевой вклад в активную безопасность движения. Установленный непосредственно на двигателе и интегрированный в систему охлаждения, он не нуждается в дополнительных ресурсах. Комбинированная система водяного замедления и моторного тормоза EVBес впечатляет своей тормозной силой в 600 кВт, которая выдается уже при низкой скорости движения. MAN PriTarder® имеет небольшую собственную массу, не требует технического обслуживания и благодаря этому может предложить экономию в долгосрочной перспективе, позволяя увеличить скорость автомобиля и уменьшить износ тормозов.

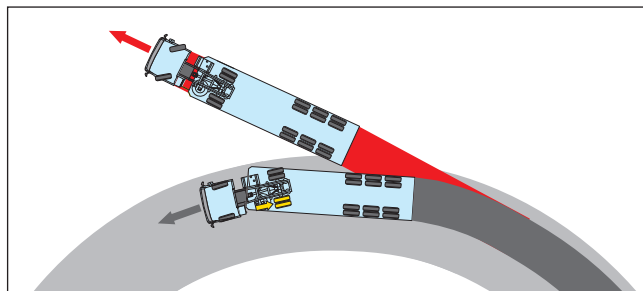
Электронная система управления тормозами MAN BrakeMatic®.

Чтобы в дороге не произошло неприятных неожиданностей, система MAN BrakeMatic вместе с электронной тормозной системой EBS, включая ABS и ASR, обеспечит Вам короткий тормозной путь. Встроенная система регулировки тормозных усилий позволяет достигнуть оптимальной согласованности между тормозами тягача и прицепа. Это сокращает тормозной путь и способствует равномерному износу тормозных накладок всех составных частей автопоезда, увеличивая срок службы. Особенностью является система управления тормозом-замедлителем через педаль рабочей тормозной системы и функция бремсомата.





Стабилизирующее торможение при избыточной поворачиваемости автопоезда.



Стабилизирующее торможение при недостаточной поворачиваемости автопоезда.

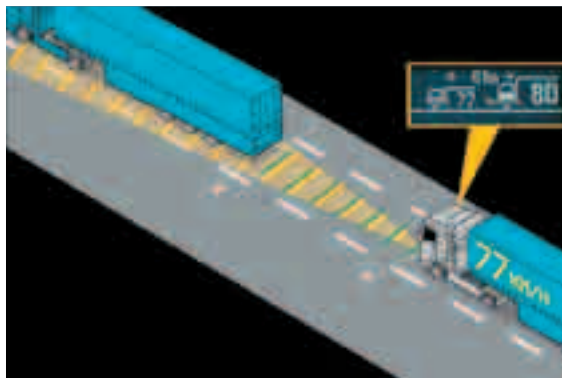
Электронная система динамической стабилизации ESP.

Система ESP, входящая в базовое оснащение* седельных тягачей TGS и предлагаемая в качестве опции для одиночных и сочлененных грузовиков, предохранит Вас от неприятных ситуаций. Например, при возникновении внезапных препятствий на проезжей части, слишком большой скорости на поворотах или при сменяющемся дорожном покрытии. Датчики системы ESP постоянно

контролируют динамические характеристики движения. При угрозе пробуксовки или опрокидывания автомобиля происходит целенаправленное торможение отдельных колес седельного тягача, а в случае необходимости - снижение крутящего момента двигателя. Таким способом система ESP восстанавливает стабильность автопоезда и надежно удерживает его на дороге.

*При оснащении MAN TipMatic® и тормозом-замедлителем.





Система контроля полосы движения LGS.

Этот электронный контролёр коридора движения в постоянном режиме регистрирует ситуацию с дорожной разметкой перед движущимся автомобилем. Как только водитель отклоняется от предписанной полосы движения, не включив при этом указатель поворота, раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Звук, напоминающий дребезжание гвоздей в коробке, раздаётся из правого или левого динамика в зависимости от ситуации и правильно распознаётся водителем на интуитивном уровне. Система LGS увеличивает внимательность водителя в отношении предписанного коридора движения и позволяет в некоторых случаях предотвратить возникновение опасных ситуаций.

Активная стабилизация крена CDC и стабилизация крена при высокой нагрузке.

Без сомнения, система CDC сделает Вашу поездку еще более комфортабельной. Она позволяет автомобилю оптимально реагировать на конкретную ситуацию при движении в зависимости от груза на борту и дорожных условий. Система CDC – активное восстановление устойчивости автомобиля при боковом крене, осуществляемое посредством автоматической регулировки жесткости амортизаторов. Она производит более жёсткую настройку амортизаторов в поворотах, при быстрой смене полосы движения и резком торможении, что позволяет избежать опрокидывания автомобиля при поперечном или продольном раскачивании, обеспечивая движению дополнительную безопасность. Для автомобилей с высоким центром тяжести стабилизация крена при высокой нагрузке с дополнительными X-образными рычагами является идеальным решением, эффективно снижающим наклон на поворотах.

Система адаптивного круиз-контроля ACC.

Эта система автоматизированного торможения определяет дистанцию до впереди идущего транспортного средства и его скорость. Посредством вмешательства электроники в работу педали газа и тормоза она позволяет поддерживать безопасную дистанцию. Система работает при скорости свыше 25 км/час. Адаптируя грузовик к условиям транспортного потока, она облегчает работу водителя и помогает снять с него напряжение. Система сводит к минимуму риск ДТП, вызванных столкновением двух автомобилей, движущихся друг за другом.

Система помощи при экстренном торможении.

Она регистрирует скорость и силу нажатия на педаль тормоза, и на основании этой информации оптимизирует подаваемое в тормозной контур давление. Система способна распознать аварийное торможение. В этом случае в тормозном контуре происходит нагнетание максимально возможного давления.

Система контроля давления в шинах TPM (Tyre Pressure Monitoring).

Эта система гарантирует безопасное вождение за счет контроля давления в шинах. Если давление в шинах достигает показателя, который ниже допустимого минимального значения, то загорается индикатор. Давление в шинах легко проверить с рабочего места водителя. Оптимальное давление в шинах снижает сопротивление качению, снижает расход топлива и увеличивает пробег шин. Таким образом, TPM повышает безопасность и экономичность.

Вседорожник среди грузовиков. По бездорожью, как по дороге.

Тому, кто хочет достичь цели своего маршрута, нужен грузовик, который пройдет где угодно. Поэтому мы подготовили MAN TGS не только для городских и проселочных дорог, но и для трасс без твердого покрытия. Этот грузовик на асфальте чувствует себя как дома. В пыли, на гравии и жидкой грязи он тоже в своей стихии. Это грузовик, который может поддержать все Ваши начинания. Конфигурация его осей, варианты подвески, комбинации двигателей и коробок передач рассчитаны на длительную эксплуатацию в суровых условиях. А также на эффективные перевозки с высокой полезной нагрузкой, минимальным временем простоя, повышение экономичности и надёжности.







Переключатель MAN TipMatic®.



MAN ComfortShift.

Эффективность в движении.

Инновационные двигатели D20 и D26 мощностью от 235 кВт (320 л.с.) до 397 кВт (540 л.с.) способны двигать не только колеса. Они являются двигателями технического прогресса. Современные дизельные двигатели с системой Common Rail, соответствующие нормам Евро 5 и EEV (усовершенствованный экологически чистый автомобиль) обеспечивают увеличение мощности и срока службы при меньшем расходе топлива. Они убеждают транспортных операторов сделать выбор в свою пользу самым низким удельным весом в своем классе. Они устанавливают стандарты в части надежности и затрат на сервисное обслуживание – благодаря ресурсу, рассчитанному на 1,5 миллиона километров и периодичности ТО в 120 000 километров.

Эффективность включается в работу.

Грузовик MAN TGX при выборе коробки передач предлагает Вам первоклассные варианты. С одной стороны, это механическая коробка с 16 передачами и системой Servo-Shift, уменьшающей прикладываемое к рычагу переключения передач усилие и сокращающей ход рычага, как на коробке передач с повышающей передачей, так и с прямой. Для дорожных транспортных средств есть опциональная MAN ComfortShift, где сцепление может включаться во время движения с помощью кнопки на ручке рычага переключения передач. Это означает эффективное переключение передач без работы педалью сцепления. При работе ComfortShift Круиз-контроль остается включенным.

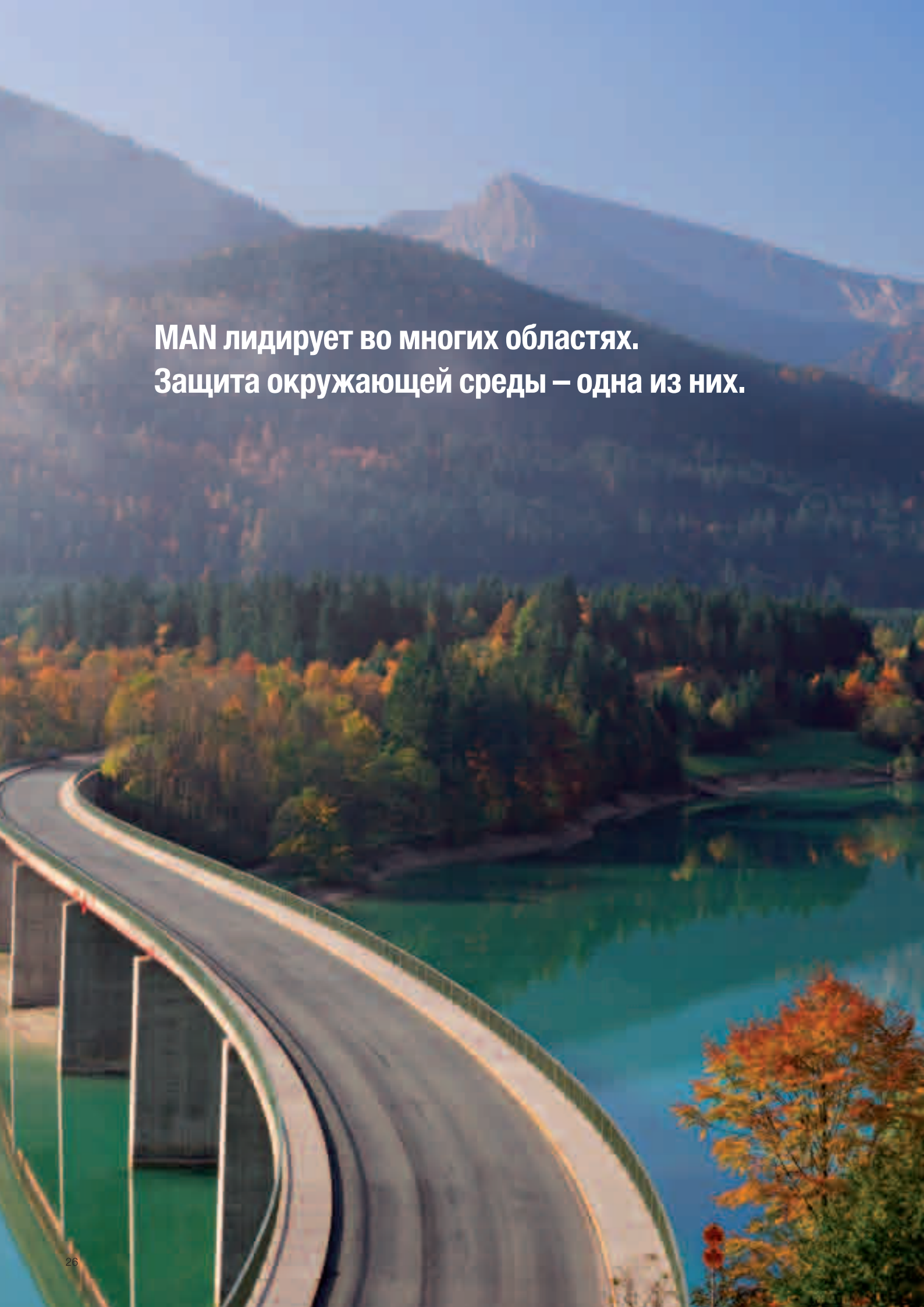
Эффективность тоже меняется: MAN TipMatic® - теперь и для бездорожья.

Автоматизированная 12-скоростная коробка передач MAN TipMatic® является прекрасным со-

четанием удобства и эффективности. Она может работать в полностью автоматическом режиме или управляться водителем вручную с помощью рычага на руле. Педаль сцепления канула в Лету, как и рычаг переключения коробки передач. Теперь ничто не отвлекает водителя и он может полностью сосредоточиться на движении. Функция «кикдаун» обеспечивает высокие динамические характеристики. Чтобы избежать любой возможности ошибки при переключении передач, MAN TipMatic® Fleet поставляется только в автоматической версии. Коробка в версии с прямой или повышающей передачей в высшей степени экономичны, не расходуют лишнего топлива и снижают нагрузку на трансмиссию, обеспечивая до 70 кг дополнительной полезной нагрузки по сравнению с аналогичными коробками передач. Чтобы снизить нагрузку на водителя, имеется встроенная система MAN EasyStart для помощи водителю при трогании с места.

Специально для строительных площадок создана коробка TipMatic® со специальным внедорожным режимом, позволяющим осуществлять комфортное автоматическое переключение и в условиях бездорожья. Решающее значение при этом имеет стратегия переключения, обеспечивающая сокращение времени на переключение передач. Движение на включенной один раз передаче при этом продолжается максимально возможное время для того, чтобы избежать ненужного переключения при практически постоянной скорости. Если начать движение с положения «Dx», то это обеспечит более высокий крутящий момент. Если автомобиль застрял, то более быстрое включение и выключение сцепления, кроме этого, обеспечивает его свободное раскачивание.





**MAN лидирует во многих областях.
Защита окружающей среды – одна из них.**

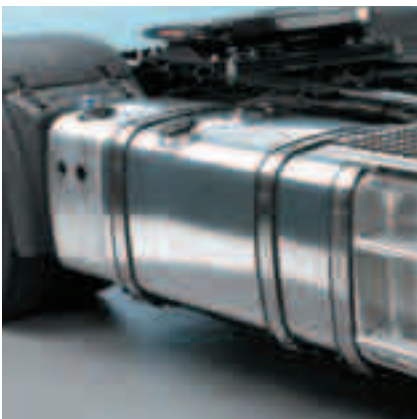
**Экономичность и экологичность:
теперь они вместе. MAN AdBlue®***

Уменьшение содержания оксида азота, твердых частиц и сокращение потребления топлива: SCR - технология по снижению токсичности выхлопа MAN AdBlue® делает все это возможным. Центральной областью применения MAN AdBlue® являются двигатели с Common Rail, в которых, благодаря высокому пиковому давлению, улучшается сгорание, что снижает расход топлива и массу твердых частиц. Для того, чтобы уменьшить содержание оксидов азота до необходимой величины по стандарту Евро-5, необходимо использовать восстановитель AdBlue®, представляющий собой неядовитый раствор мочевины без запаха. Это преобразует оксид азота в безвредный азот и водяной пар.

MAN AdBlue® сокращает расход топлива, снижает выбросы CO2 и соответствует ограничениям стандарта Евро-5, а также, практически для всех двигателей более мощных серий, ограничениям еще более строгого стандарта EEV.

Уникально среди всех производителей технологии SCR: при использовании MAN AdBlue® размеры глушителя остаются без изменения по сравнению с Евро-3. Сохраняется доступное пространство на шасси, а показатели полезной нагрузки лучше, чем в конкурирующих решениях. То есть - эффективность в нашем понимании.

*AdBlue® является зарегистрированной маркой Союза предприятий автомобильной промышленности Германии (VDA).



Комбинированный бак для дизельного топлива и AdBlue®.



Отдельный бак AdBlue® для строительных автомобилей.



Работы много. MAN TGS справится с этим.

Создан для решения различных задач.

Грузовик MAN TGS - это не просто грузовик. Это именно тот грузовик, который Вам нужен. В двух-трех- и четырехосной версии он выполняет любую работу, и выполняет ее хорошо. При разработке этого грузовика учтены требования и задачи, предъявляемые к автомобилям, используемым в строительной отрасли, при развозе напитков, в рефрижераторных перевозках, при транспортировке жидких и сыпучих материалов, в сфере удаления отходов, при перевозке леса, опасных грузов, а также при пожаротушении.

Сверхлегкий TGS-TS действительно выделяется на фоне грузовиков, перевозящих жидкие и сыпучие материалы. Тягач с колесной формулой 4x2, полностью укомплектованный для работы, весит на 200 кг меньше, чем стандартный тягач для этих целей. С точки зрения грузоподъемности – это большое преимущество.

Хорошая рама, стабильная база.

Изготовленная из высокопрочной мелкозернистой стали, рама сочетает в себе высокую жесткость кручения и прочность на изгиб при низкой снаряженной массе и легкости конструкции кузова. Полностью ровная верхняя грань рамы означает легкость и быстроту монтажа всех типов кузова. Сплошная сетка отверстий позволяет производить дальнейшие дополнения и модификации без потери времени. Современная система окраски с использованием водорастворимых экологически чистых красок гарантирует надежную защиту от коррозии всех частей рамы и шасси.

Отмерь четыре высоты.

TGS поставляется в следующих комплектациях: нормальная высота, средняя высота с хорошим дорожным просветом, высота для полного привода и ультра-низкая версия для перевозок объемных грузов с крайне низко расположенным верхним уровнем рамы.





Надежные мосты

Ведущий мост Вы можете выбрать в зависимости от задачи, выдвигаемой Вами в отношении перевозок, с учетом сферы применения автомобиля. Гипоидные мосты убеждают незначительным собственным весом, высокой грузоподъемностью, продолжительными интервалами между заменой масла – 500 000 км. Они поставляются в виде отдельных или tandemных мостов с рессорной или пневматической подвеской. Гипоидные мосты оснащены узлом HUB для быстрой и простой замены тормозных дисков. За счет этого Вы сможете сократить время пребывания в мастерской, а также расходы, связанные с этим.

Для задач по перевозке тяжелых грузов возможна поставка мостов с планетарными редукторами, барабанными тормозными механизмами и увеличенным дорожным просветом. Они поставляются в виде отдельных или tandemных мостов с параболическими рессорами для обеспечения высокой комфортности подвески и вождения, а также трапецевидными рессорами для максимальной нагрузки.

Для увеличения грузоподъемности используются поддерживающие мосты в жестко закрепленном, управляемом или подъемном исполнении, а также поддерживающие мосты со спаренной ошиновкой с подъемным механизмом.

X-образный рычаг с оптимизированными весовыми характеристиками, выполняющий функцию стабилизатора и тяги для седельных тягачей, а также функцию стабилизатора поперечной устойчивости при высокой нагрузке для грузовиков 6x2.





Подвеска с однолистовыми рессорами способствует снижению собственного веса автомобиля.



MAN HydroDrive® с двигателем в колесной ступице.



Переключатель блокировки дифференциала для полного привода.

Подвеска.

MAN TGS открывает перед Вами многообразие вариантов подвески: полностью рессорная (листовые рессоры), комбинированная: рессорная (листовая) / пневматическая или полностью пневматическая. Прочная и легкая рессорная подвеска с параболическими рессорами, оснащенная амортизаторами и стабилизаторами, прошедшими специальную настройку, отличается высокой поперечной и курсовой устойчивостью. Максимальную загрузку и высокий комфорт вождения обеспечивает подвеска с трапециевидными рессорами. Для седельных тягачей преимущество в отношении грузоподъемности имеет передний мост с однолистовой рессорой. Общее правило: рессоры, подшипниковые опоры поворотных кулаков и подшипники скольжения не нуждаются в техническом обслуживании.

Пневматическая подвеска с электронным управлением ECAS обеспечивает равномерный уровень дорожного просвета, независимо от загрузки. Её преимущество заключается, прежде всего, в удобстве при размещении сменных платформ. Шасси можно опустить на 90 мм и поднять на 190 мм от уровня дорожного просвета.

При этом электронная система ECAS делает возможным точную регулировку высоты рамы. Эта система оснащена функцией памяти, что позволяет выбрать две высоты, а управляется она очень просто – одним нажатием пальца.

Пневматическая рессора и амортизатор образуют единый элемент – систему пневматической амортизации LDS. Результатом является великолепная стабилизация хода, первоклассная комфортность подвески и увеличение безопасности движения, даже при высоком размещении центра тяжести кузова.

Специальным предложением от MAN для строительной отрасли является пневматическая подвеска задних мостов с планетарными редукторами. Заказать ее можно для строительных автомобилей средней конструктивной высоты и полноприводных автомобилей. Такая подвеска – идеальное решение для тяжелых условий строительной площадки и бездорожья. Рассчитана она на грузоподъемность 13 тонн на ось, что само по себе является великолепным результатом для пневматической подвески.

Полный привод для всех.

Везде, где необходима максимальная тяга, в действие вступают полноприводные версии TGS. На версиях с 4x4, 6x6, 8x6 и 8x8 подключаемый полный привод для создания дополнительной тяги является базовым оборудованием. В качестве опции для этих версий, кроме 8x8, где он является базовым, предлагается постоянный полный привод с подключаемой пневматически межосевой блокировкой. Распределение тяговой силы осуществляют раздаточные коробки MAN с подключаемым или постоянным полным приводом. Распределение мощности производится раздаточными коробками MAN с передаточными числами для движения по дороге и бездорожью. Стандартная электронная система управления раздаточной коробкой и блокировкой дифференциалов помогает водителю управлять транспортным средством в соответствии с условиями движения и облегчает нагрузку на силовой агрегат.

Мосты с планетарными редукторами с большим дорожным просветом, барабанными тормозами и стабилизаторами также устанавливаются на полноприводные автомобили.



**MAN HydroDrive® - больше тяги,
больше преимуществ.**

Больше тяги, больше гибкости, больше полезной нагрузки, больше безопасности: это дополнительный вклад MAN HydroDrive®. Одного легкого поворота выключателя достаточно, чтобы включить гидростатический привод переднего моста прямо во время движения. Эта система является идеальным решением в условиях эксплуатации автомобиля, когда двигаться по бездорожью приходится не всегда, а лишь время от времени, или в ситуациях, когда необходима дополнительная тяга на переднем мосту. Гениальная, надежная и простая в обслуживании технология MAN HydroDrive® с точки зрения расхода топлива сопоставима с обычным задним приводом, а по сравнению с классическим полным приводом добавляет всего лишь 300 кг.

Эффективность – это еще и партнерство.

Эффективность в транспортной сфере в MAN начинается с компетентного консультирования, как только клиент обращается к нам при заказе. Клиент может воспользоваться полным спектром услуг от MAN: начиная с советов по кузовным работам, консультирования в вопросах финансирования и лизинга вплоть до предложений по многоцелевой аренде, управлению автопарком и подготовке квалифицированных водителей. Пользуясь пакетом услуг MAN, приведенным в соответствии с потребностями в сфере транспортных услуг, идет ли речь о предприятии, принадлежащем одному владельцу или об интернациональном логистическом предприятии, клиент получает все сервисные услуги. Ведь самым важным для нас является сокращение Ваших эксплуатационных расходов на столько, насколько это вообще возможно. MAN Service включает в себя все виды услуг, направленных

на то, чтобы Ваши автомобили исправно бороздили дороги, а Ваш груз, что бы он из себя не представлял, добрался до пункта назначения в полной сохранности. Будь это MAN Service contracts, MAN ServiceCard, MAN Mobile24 или MAN Service Complete: если Вас интересует Ваша мобильность, то Вам нужно выбрать MAN. MAN Support предоставляет индивидуальные предложения по оптимизации работы Вашей техники для большей рентабельности и эффективности перевозок. Будь то MAN TeleMatics®, программа подготовки водителей MAN ProfiDrive®, или FleetManagement – кликнув мышкой Вы можете узнать все, что мы можем для Вас сделать. Наш полный спектр услуг охватывает все аспекты эффективности. Наш сервис MAN Finance поможет Вам оставаться финансово мобильным, а MAN Rental позволяет незамедлительно реагировать и получать дополнительную прибыль.

Преимущества, которые Вы получаете:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">■ Близко
Развитая сервисная сеть, более 1550 сервисных станций по всей Европе. | <ul style="list-style-type: none">■ Индивидуально
Эффективное техническое обслуживание и ремонт с заключением контрактов на комплексный сервис и предложением индивидуальных схем финансирования. |
| <ul style="list-style-type: none">■ Быстро
Сервис, 24 часа в сутки, на 6 языках, с единым телефонным номером. | <ul style="list-style-type: none">■ Экономично
Обучение по месту работы. Учебные курсы MAN по безопасному и экономичному вождению. |
| <ul style="list-style-type: none">■ Надежно
MAN Genuine Parts® | <ul style="list-style-type: none">■ Эффективно
Оптимизация процессов с помощью MAN TeleMatics* – сокращение расхода топлива, уменьшение износа шин и тормозных механизмов. |
| <ul style="list-style-type: none">■ Независимость
Безналичный расчет по всей Европе. | |



На первый взгляд, MAN Service – это:

MAN | Service

Comfort	Контракт на регулярное ТО, рекомендованное производителем
ComfortPlus	Контракт на ТО, включая осмотры, предписанные законодательством
ComfortRepair	Контракт на ТО и ремонт
ComfortSuper	Контракт на ТО и ремонт, включая осмотры, предписанные законодательством
ServiceCard	Безналичный расчет во всех странах Европы
Mobile24	Круглосуточный сервис во всех странах Европы
Complete	Полный комплекс обслуживания для грузовых автомобилей, включая полуприцепы, прицепы и кузова

MAN | Support

TeleMatics®	Отслеживание и менеджмент транспортного средства
Communication	Мобильная связь
ProfiDrive®	Обучение водителей
FleetManagement	Управление автомобилем/парком транспортных средств

MAN | Finance

Leasing	Экономичные решения
Financing	Приобретение в собственность с помощью гибких финансовых решений
Insurance	Страхование коммерческих автомобилей
FullService	Пакет мобильности с модулями из MAN Service и/или MAN Support

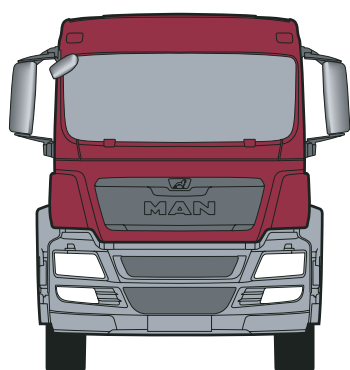
MAN | Rental

Truck and trailer rental	<ul style="list-style-type: none"> - Транспортные средства, прицепы для любых нужд - Различные весовые категории с разными видами надстроек - Гибкий период аренды - Полный комплекс обслуживания с круглосуточной горячей линией
--------------------------	---

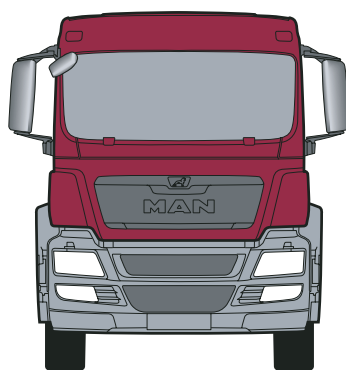
* Вышеперечисленные услуги доступны не во всех странах

Небольшой обзор больших возможностей.

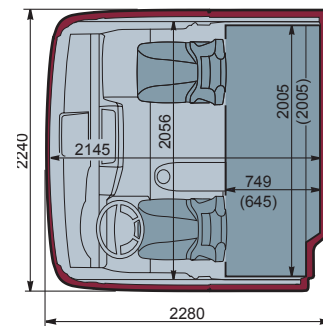
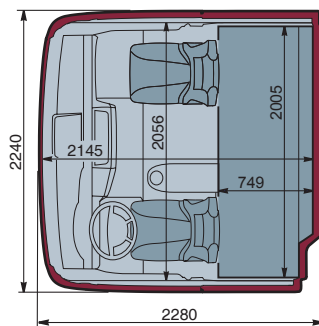
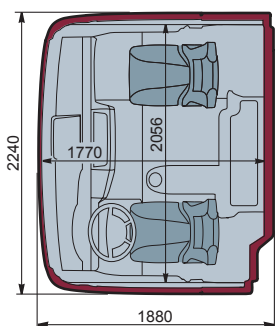
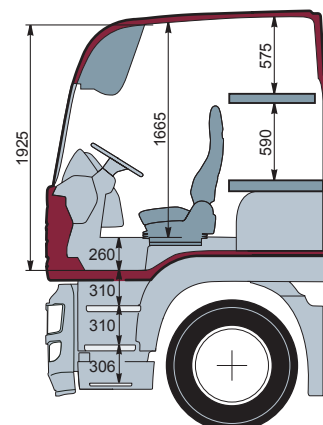
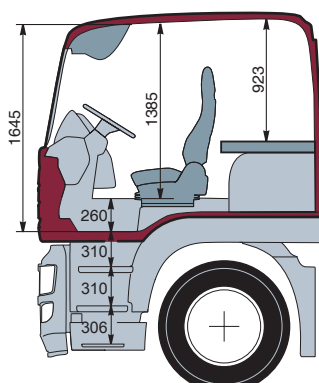
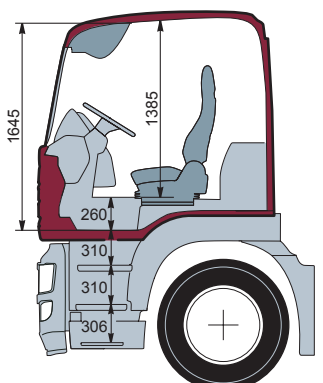
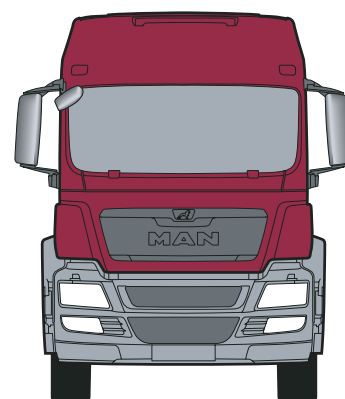
Кабина XL



Кабина XLX



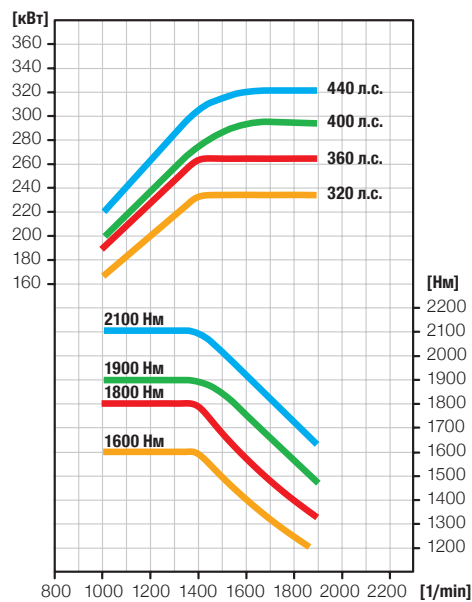
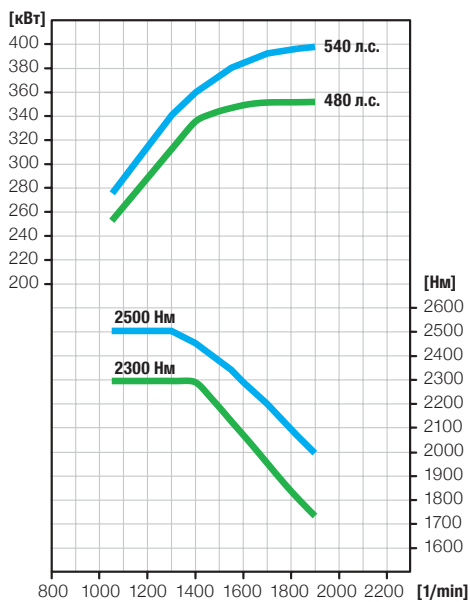
Кабина XXL



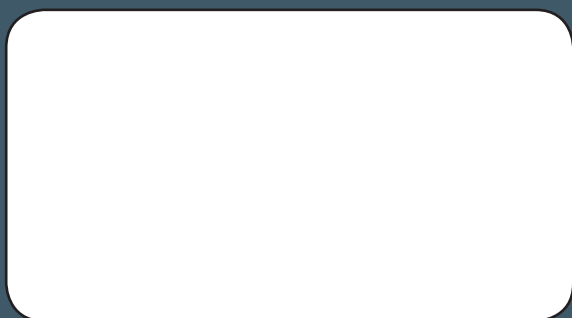


Модель двигателя

	Конструкция	Объем	Евро 5	EEV
D2066	R6	10,5 l		
235 кВт (320 л.с.), 1.600 Нм			x	x
256 кВт (360 л.с.), 1.800 Нм			x	x
294 кВт (400 л.с.), 1.900 Нм			x	x
324 кВт (440 л.с.), 2.100 Нм			x	x
D2676	R6	12,4 l		
353 кВт (480 л.с.), 2.300 Нм			x	x
397 кВт (540 л.с.), 2.500 Нм			x	



Напечатано в России.
Текст и иллюстрации не имеют юридической силы.
Мы оставляем за собой право на модификацию продукции,
связанную с техническим прогрессом.



www.mantruckandbus.ru